Płock, dn. 28.05.2012r.
MZD-DT.432.1.76.2012.BS

## D ECYZJANr 149/12

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy $z$ dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wodociągi Płockie Sp. z o.o., ul. Gradowskiego 11, 09-402 Płock, z dnia 18.05.2012r., działajac z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

## zezwalam

na lokalizację urządzenia niezwiazzanego $z$ potrzebami zarzadzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Tokarskiej - dz. nr 188 (część działki), 165 oraz Dobrzykowskiej - dz. nr 149 - siec wodociagowa, zgodnie z załącznikami graficznymi, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz Rozporzadzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430, a zwłaszcza z uwzględnieniem § 140 ust. 8.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
4. Prace prowadzić w okresie od 1 marca do 30 listopada.
5. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczajacy w/w urządzenie.
6. Zarzadca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dajacych się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania, a także w przypadku nie dopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.
7. Zezwolenie na lokalizację urządzenia $w$ pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciagu 2 lat od jego wydania, urzadzenie nie zostało wybudowane.
8. Odtworzenia terenu po prowadzonych pracach należy wykonać zgodnie z Instrukcja na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. wprowadzona zarządzeniem Nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu $w$ pasie drogowym jest równoznaczne $z$ przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

## UZASADNIENIE

W dniu 18.05.2012r. Wodociagi Płockie Sp. z o.o., ul. Gradowskiego 11, 09-402 Płock złożyły w siedzibie organu I instancji wniosek o wyrażenie zgody na lokalizację wodociagu w pasie drogowym ul. Tokarskiej - dz. nr ewid. 188, 165 oraz ul. Dobrzykowskiej dz. nr ewid. 149.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego $z$ potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Tokarskiej - dz. nr 188 (część działki), 165 oraz Dobrzykowskiej - dz. nr 149 - siec wodociagowa, zgodnie z załacznikami graficznymi.

O tym co może znajdować się w pasie decyduje zarzadca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu i pieszych oraz wykorzystywać posiadana wiedzę i praktykę w zarzadzaniu drogami.

Art. 39 ust. 1 pkt 1 (zasada ochrony pasa drogowego) ustawy o drogach publicznych wskazuje: „w szczególności zabrania się w pasie drogowym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego".

Wyjatek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urzadzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej".

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca $w$ celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania wnim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystapienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjatkowy. Ten sam art. ust. 3a, mówi, iż: „w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce $i$ warunki jej umieszczenia w pasie drogowym". Jednoznacznie więc wynika z przywołanych przepisów, iż organ I instancji zgodnie z przywołana zasada wręcz ma obowiązek określenia warunków umieszczenia danego urzadzenia w pasie drogowym.

Według organu I instancji w niniejszej sprawie zachodza przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniajace wyrażenie zgody na zlokalizowanie urzadzenia niezwiązanego $z$ potrzebami zarzadzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Tokarskiej - dz. nr 188 (część działki), 165 oraz Dobrzykowskiej - dz. nr 149 - siec wodociagowa, zgodnie z załącznikami graficznymi.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a.

Bioracc powyższe pod uwagę należało orzec jak na wstępie.

## POUCZENIE

Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:
a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
b) uzgodnienia z zarzadcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urzadzenia.
c) uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urzadzenia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorzadowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednletwem Dyrektora Miejskiego Zarzadu Dróg w Płocku
w terminie 14 dni od dnia jej doręzenía.

## Otrzymuja

1. Wodociągi Płockie Sp. z o.o., ul. Gradowskiego 11, 09-402 Płock
2. MZD DT a /a

Sporzadziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01- 21

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Sznalevicz
Specjalista af pasa drogowego
Miejskiego Zayzadu Dróg w Płocku



