



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



## **CZĘŚĆ III**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## 1. INFORMACJE PODSTAWOWE

### 1.1. Kraj Beneficjenta:

Rzeczpospolita Polska

### 1.2. Strony zaangażowane w Projekt:

#### 1.2.1. Beneficjent Końcowy Projektu

Wodociągi Płockie Sp. z o.o., ul. Harc. A. Gradowskiego 11, 09-402 Płock

#### 1.2.2. Sektorowy Urzędnik Zatwierdzający (SUZ)

Odpowiedzialny przed Komisją Wspólnot Europejskich za realizację w imieniu Rządu RP.  
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska  
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

#### 1.2.3. Instytucja Pośrednicząca w Zarządzaniu II szczebla – zwana dalej IPZ II

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej  
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa

#### 1.2.4. Zamawiający

Wodociągi Płockie Sp. z o.o., adres: ul. H.A. Gradowskiego 11, 09-402 Płock

#### 1.2.5. Partnerzy współfinansujący Projekt

- Unia Europejska (w ramach Projektu Funduszu Spójności ),
- Wodociągi Płockie Sp. z o.o.

### 1.3. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest dostawa pojazdu specjalnego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej wraz z niezbędnym wyposażeniem i oprogramowaniem, w ramach rozszerzenia Projektu „Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka, etap II” współfinansowana przez Unię Europejską, ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV): Słownictwo główne, Główny przedmiot:  
34144000-8 Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania.

### 1.4. Wymagania ogólne - specyfikacja techniczna pojazdu.

L.p.	Wymagania
<b>I.</b>	<b>Podwozie – dane techniczne</b>
1	Podwozie fabrycznie nowe spełniające aktualnie obowiązujące wymogi przepisów o ruchu drogowym wraz z przepisami z zakresu BHP.
2	Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg
3	Rozstaw osi min. 3625 mm
4	Wersja podwyższona, wysokość przestrzeni niezabudowanej od podłogi do dachu min. 1900 mm
5	Silnik: a) wysokoprężny z turbodoładowaniem, 4-cylindrowy, b) wtrysk paliwa bezpośredni Common Rail, c) filtr paliwa z separatorem wody, d) moc znamionowa min. 95 kW (120 KM), e) max. moment obrotowy min. 305 Nm,

Dostawa pojazdu specjalnego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej wraz z niezbędnym wyposażeniem i oprogramowaniem, w ramach rozszerzenia Projektu „Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka, etap II” współfinansowana przez Unię Europejską, ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013

	<ul style="list-style-type: none"> <li>f) pojemność skokowa do 2500 cm<sup>3</sup>,</li> <li>g) manualna skrzynia biegów 6-biegowa,</li> <li>h) napęd tylny,</li> <li>i) dodatkowe systemowe koło pasowe na silniku na dodatkowy (drugi) alternator,</li> <li>j) drugi alternator,</li> <li>k) emisja spalin min. EURO 5.</li> </ul>
6	<p>Oś przednia wzmocniona:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wzmocniony resor poprzeczny,</li> <li>b) wzmocnione amortyzatory,</li> <li>c) wzmocniony stabilizator osi przedniej.</li> </ul>
7	<p>Oś tylna wzmocniona:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wzmocnione resory paraboliczne, piórowe, dwustopniowe,</li> <li>b) wzmocnione amortyzatory,</li> <li>c) stabilizator tylnej osi pod ramą.</li> </ul>
8	<p>Układ hamulcowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) układ hamulcowy hydrauliczny ze wspomaganiem, z systemem ABS, ASR, ESP,</li> <li>b) asystent hamowania BAS, EBV,</li> <li>c) hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,</li> </ul>
9	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ze wspomaganiem,</li> <li>b) koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,</li> </ul>
10	<p>Układ elektryczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wyłącznik główny instalacji elektrycznej,</li> <li>b) akumulator 12V, min. 70 Ah,</li> <li>c) alternator 14V/180 A,</li> </ul>
11	<p>Nadwozie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kabina dwumiejscowa, dwudrzwiowa,</li> <li>b) kolor biały,</li> <li>c) fotel kierowcy z zagłówkiem, z regulacją w trzech kierunkach, hydrauliczny, resorowany, z podłokietnikiem dla siedzenia kierowcy,</li> <li>d) pojedynczy fotel pasażera z zagłówkiem i podłokietnikiem,</li> <li>e) monitor w kabinie kierowcy do kamery podglądowej,</li> <li>f) auto-alarm i centralny zamek sterowany pilotem z opcją zamykanie/otwieranie tylko drzwi przestrzeni ładunkowej,</li> <li>g) poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera,</li> <li>h) automatyczne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla 2 osób,</li> <li>i) oba lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi, dodatkowymi lusterkami szerokokątnymi – sterowane i ogrzewane elektrycznie,</li> <li>j) przyciemniana szyba w drzwiach bocznych przesuwanych,</li> <li>k) stopień z tyłu pojazdu,</li> <li>l) listwy ochronne na drzwiach bocznych,</li> <li>m) progi skutecznie zabezpieczone przed ocieraniem lakieru podczas wsiadania i wysiadania,</li> <li>n) drzwi tylne rozwieralne pod kątem 270<sup>0</sup> z zabezpieczeniem magnesowym,</li> <li>o) boczne drzwi, z prawej strony przesuwne do przestrzeni ładunkowej,</li> <li>p) system parktronic,</li> <li>q) dodatkowe dywaniki gumowe – dla kierowcy i pasażera,</li> <li>r) immobiliser,</li> <li>s) gniazdo 12 Volt w kabinie,</li> <li>t) elektryczne sterowanie szyb,</li> </ul>

Dostawa pojazdu specjalnego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej wraz z niezbędnym wyposażeniem i oprogramowaniem, w ramach rozszerzenia Projektu „Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka, etap II” współfinansowana przez Unię Europejską, ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013

	<ul style="list-style-type: none"> <li>u) lampy ostrzegawcze LED z kloszami w kolorze żółtym z tyłu zabudowy - min. 1 sztuki, widoczne ze 150 metrów, z każdej strony pojazdu,</li> <li>v) lampa ostrzegawcza LED z kloszem w kolorze żółtym na dachu kabiny, w formie belki świetlnej, z czarnym napisem (do uzgodnienia z zamawiającym) na całej długości białego tła</li> <li>w) radio i instalacja radiowa z głośnikami,</li> <li>x) klimatyzacja kabiny kierowcy.</li> </ul>
12	<p>Inne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) akustyczny sygnał cofania,</li> <li>b) kamera cofania zainstalowana nad tylnymi drzwiami,</li> <li>c) oświetlenie obrysowe,</li> <li>d) zestaw narzędzi podstawowych</li> <li>e) trójkąt ostrzegawczy,</li> <li>f) apteczka,</li> <li>g) gaśnica,</li> <li>h) komplet opon zimowych</li> </ul>
<b>II.</b>	<b>Zabudowa pojazdu specjalnego</b>
	<b>Przedział operatorski:</b>
1	Wydzielona w przestrzeni ładunkowej część przeznaczona dla osoby prowadzącej inspekcję oraz dwóch osób obserwujących, zgodnie z przepisami BHP obowiązującymi w Polsce, zaprojektowana i wyposażona ergonomicznie zapewniają odpowiednie warunki pracy, o wysokości min. 1840 mm
2	Konstrukcja wykonana z materiałów lekkich odpornych na korozję
3	Izolacja termiczna ścian, podłogi oraz dachu pojazdu
4	Klimatyzator odpowiedniej mocy zapewniający optymalne warunki pracy dla operatora oraz zainstalowanych urządzeń
5	Zasilanie wszystkich urządzeń z baterii akumulatorów zapewniających min. 8 godzin ciągłej pracy zestawu przy pełnym obciążeniu
6	Ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 ~V, z automatyczną regulacją ładowania oraz z instalacji elektrycznej samochodu w czasie jazdy
7	Przetwornice napięcia i ładowarka
8	Bateria akumulatorów wyposażone w układ automatycznej regulacji poziomu elektrolitu i odpowietrzania na zewnątrz pojazdu
9	Instalacja elektryczna wraz z zabezpieczeniem
10	<p>Wyposażenie kabiny operatora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kolorowy monitor przemysłowy min. 15" LCD – 1 szt., dostosowany do współpracy z kamerami,</li> <li>b) dodatkowy kolorowy monitor przemysłowy min. 15" LCD – 1 szt., dostosowany do współpracy z kamerami,</li> <li>c) kolorowy monitor komputerowy min. 22" LCD – 1 szt.,</li> <li>d) kolorowy monitor przemysłowy min. 8" LCD – 1 szt., współpracujący z kamerą podglądową tyłu pojazdu,</li> <li>e) interkom – komunikacja głosowa,</li> <li>f) oświetlenie LED,</li> <li>g) obrotowy fotel operatora,</li> <li>h) ławka dla osób obserwujących,</li> <li>i) szafka socjalna z półkami,</li> <li>j) tablica lub ściana magnetyczna (umożliwiająca mocowanie magnesami map lub planów),</li> <li>k) gniazdo 230V - min. 2 szt.</li> </ul>

Dostawa pojazdu specjalnego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej wraz z niezbędnym wyposażeniem i oprogramowaniem, w ramach rozszerzenia Projektu „Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka, etap II” współfinansowana przez Unię Europejską, ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013

<b>Przedział roboczy:</b>	
1	Wydzielone w przestrzeni ładunkowej pomieszczenie robocze, przeznaczone do przewozu sprzętu i wyposażenia, o wysokości min. 1840 mm
2	Konstrukcja wykonana z materiałów lekkich, odpornych na korozję
3	Ściany, podłoga odporne na wilgoć, umożliwiające łatwe utrzymanie czystości
4	Windy kablowe – trwale umocowane
5	Komplet narzędzi eksploatacyjnych wraz z uchwytem w podręcznym miejscu
6	System blokowanych półek oraz szuflad na osprzęt
7	Min. 2 szuflady na kamery i akcesoria
8	Miejsce na montaż rolki do kabla
9	Urządzenie grzewcze min. 3500W, spalinowe, z nawiewem do przedziału operatora i roboczego, niezależne od pracy silnika pojazdu, zasilane paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu
10	Wysuwana roleta przeciwdeszczowa, chroniąca przed opadami atmosferycznymi urządzenia oraz osobę przebywającą na zewnątrz
11	System napełniania kamer gazem (elektryczna pompka, butla z azotem, reduktor, węże z odpowiednimi końcówkami, itp.)
12	Gniazdo 230V – min. 2 szt.
13	Kolorowy 15” LCD monitor przemysłowy, podglądowy przekazujący obraz z kamer
14	Kamera podglądowa tyłu pojazdu lub wykorzystanie kamery podglądowej fabrycznej podwozia, przekazując obraz do monitora przemysłowego podglądowego 8” LCD kamery najazdowej
15	System łączności akustycznej (interkom) do dwustronnej łączności przedziału roboczego z operatorskim
16	Urządzenie do mycia kamer po zakończeniu inspekcji ze zbiornikiem na wodę, pompą ciśnieniową, pistoletem do mycia oraz wężem długości 5 mb.
<b>Kamery:</b>	
1	Urządzenia wykonane w <b>wersji przeciwwybuchowej EEX</b> i charakteryzujące się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi/ wyposażeniem
2	Głowica kamery inspekcyjnej 1: a) głowica kamery do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic 100 mm – 600 mm, b) kolorowa, obrotowa i uchylna głowica, wykorzystywana dodatkowo do inspekcji przykanalika jak wyposażenie wózka do przykanalików, c) ciągła stabilizacja pozioma obrazu, d) wbudowany w głowicę nadajnik radiolokacyjny 33Khz e) zoom min. 3-y krotny, f) zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego, bez potrzeby montażu dodatkowego oświetlenia, g) zdalnie sterowana ostrość oraz przesłona, h) regulacja ostrości, i) pomiar średnicy, pomiar wielkości uszkodzeń, pomiar deformacji przez wbudowany w głowicę laser pomiarowy, j) współpraca z wózkami inspekcyjnymi z pkt. 4, 5 i 6 oraz systemem inspekcji przykanalika.
3	Głowica kamery inspekcyjnej 2: a) głowica kamery do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic 200 mm – 2000 mm,

Dostawa pojazdu specjalnego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej wraz z niezbędnym wyposażeniem i oprogramowaniem, w ramach rozszerzenia Projektu „Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka, etap II” współfinansowana przez Unię Europejską, ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013

	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) kolorowa, obrotowa i uchylna głowica,</li> <li>c) ciągła stabilizacja obrazu: pionowa i pozioma</li> <li>d) zoom optyczny min. 10-cio krotny,</li> <li>e) zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego, bez potrzeby montażu dodatkowego oświetlenia,</li> <li>f) zdalnie sterowana ostrość oraz przesłona,</li> <li>g) regulacja ostrości z trybem ręcznym lub automatycznym,</li> <li>h) pomiar średnicy, pomiar wielkości uszkodzeń, pomiar deformacji przez wbudowany w głowicę laser pomiarowy,</li> <li>i) współpraca z wózkami inspekcyjnymi z pkt. 4, 5 i 6</li> </ul>
4	<p>Wózek inspekcyjny 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wózek do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic 100 mm – 300 mm,</li> <li>b) wózek o napędzie elektrycznym, dwa silniki napędowe,</li> <li>c) waga wózka dla minimalnego uzbrojeniu min. 7kg,</li> <li>d) 3 kpl. kół standardowych,</li> <li>e) 2 kpl. kół twardych,</li> <li>f) ciągły podgląd ciśnienia w kamerze i wózku,</li> <li>g) obraz przesyłany do systemu światłowodem.</li> </ul>
5	<p>Wózek inspekcyjny 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wózek do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic 200 mm – 1800 mm,</li> <li>b) zdalne sterowanie wysokością uniesienia kamery w kanale w trakcie wykonywania inspekcji,</li> <li>c) wózek o napędzie elektrycznym, jeden silnik napędowy</li> <li>d) wózek wykorzystywany do systemu inspekcji przykanalika oraz do inspekcji kanałów z głowicą z pkt. 2 i 3</li> <li>e) waga wózka dla minimalnego uzbrojenia min. 35kg</li> <li>f) 3 kpl. kół standardowych,</li> <li>g) 1 kpl. kół pneumatycznych</li> <li>h) 2 kpl. kół twardych -element wspólnie wykorzystywany do wózka 5 i 6</li> <li>i) ciągły podgląd ciśnienia w kamerze, wózku i podnośniku elektrycznym,</li> <li>j) obraz przesyłany do systemu światłowodem</li> </ul>
6	<p>Wózek inspekcyjny 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wózek do inspekcji kanałów głównych w zakresie średnic 150 mm – 1500 mm,</li> <li>b) zdalne sterowanie wysokością uniesienia kamery w kanale w trakcie wykonywania inspekcji – element wspólnie wykorzystywany do wózka 5</li> <li>c) wózek o napędzie elektrycznym, dwa silniki napędowe</li> <li>d) wózek wykorzystywany do systemu inspekcji przykanalika oraz do inspekcji kanałów z głowicą z pkt. 2 i 3</li> <li>e) waga wózka dla minimalnego uzbrojenia min. 19kg</li> <li>f) 2 kpl. kół standardowych,</li> <li>g) ciągły podgląd ciśnienia w kamerze, wózku i podnośniku elektrycznym,</li> <li>h) obraz przesyłany do systemu światłowodem.</li> </ul>
7	<p>Kamera inspekcyjna przykanalika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) system kamery do inspekcji przykanalika wykorzystujący wózek z pkt. 5 i 6</li> <li>b) system kamery do inspekcji przykanalika wykorzystujący głowicę z pkt. 2</li> <li>c) system kamery, umożliwiający inspekcję w kanale głównym w zakresie średnic</li> </ul>

	dla zakresu 150 mm – 600 mm d) inspekcja przykanalika od strony kanału głównego min. 40m
8	<p>Kamera skanująca studzienki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kamera do inspekcji studni od min. 300 mm,</li> <li>b) dane przesyłane do systemu światłowodem,</li> <li>c) skanowanie kanału poprzez wykonywanie zdjęć – dwa układy optyczne, umieszczone u góry i na dole kamery,</li> <li>d) każdy układ optyczny winien posiadać kąt widzenia co najmniej 185°,</li> <li>e) wykonywanie skanowania studni z prędkością minimum 30cm/s,</li> <li>f) wykonywanie skanowania studni do dołu lub do góry,</li> <li>g) efekt skanowania - trójwymiarowy (przestrzenny 3D), obraz skanowanej studni bez martwych sektorów, bez ograniczeń ruchowych, dostępny natychmiast po zakończeniu skanowania,</li> <li>h) pomiar średnicy studni oraz wielkości uszkodzeń,</li> <li>i) system winien być wyposażony w funkcję widoku perspektywicznego w trakcie skanowania w samochodzie inspekcyjnym,</li> <li>j) dodatkowo przestrzenny obraz umożliwiający uzyskanie dwuwymiarowego (płaskiego), rozłożonego obrazu studni po zakończeniu skanowania,</li> <li>k) inspekcja wykonywana w biurze po zakończeniu skanowania studni,</li> <li>l) równoczesny podgląd lub wybór podglądu obrazu z przedniego lub tylnego obiektywu,</li> <li>m) ksenonowe oświetlenie wystarczające dla inspekcyjnego zakresu średnic, typu flash (lampa błyskowa),</li> <li>n) płynny wybór częstotliwości błysku oświetlenia,</li> <li>o) czujnik wewnętrznej temperatury: dolnej, górnej części skanera,</li> <li>p) ciągły podgląd ciśnienia w skanerze,</li> <li>q) oprogramowanie inspekcyjne do skanera.</li> </ul>
9	<p>Winda kablowa, zamontowana w przedziale roboczym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) winda kablowa z automatycznym zwijaniem i układaniem kabla,</li> <li>b) pełna synchronizacja szybkości rozwijania i zwijania kabla z ruchem wózka kamery,</li> <li>c) sterowanie windą oraz kamerą z przedziału inspekcji i przedziału roboczego,</li> <li>d) elektryczny napęd bębna,</li> <li>e) sprzęgło magnetyczne umożliwiające rozsprzęglenie w dowolnym momencie,</li> <li>f) automatyczna regulacja naciągu kabla pomiędzy windą i wózkiem,</li> <li>g) elektroniczny licznik długości kabla widoczny na wyświetlaczu windy oraz przekazywany niezależnie do danych systemu komputerowego,</li> <li>h) wyłącznik bezpieczeństwa,</li> <li>i) konsola sterownicza przy windzie: sterowanie windą i ruchem wózka, sterowanie wyciągarką,</li> <li>j) reflektor LED oświetlający studnię rewizyjną, zamontowany na wysięgniku obrotowym,</li> <li>k) wciągarka elektryczna umożliwiająca opuszczanie i podnoszenie kamery bez konieczności wchodzenia do studni o głębokości min. 15 m,</li> <li>l) sterowanie nożne wciągarką elektryczną,</li> <li>m) winda wyposażona w kabel wystarczający do przeprowadzenia inspekcji w kanale głównym na odległość min. 300 m,</li> <li>n) wysięgnik obrotowy z blokadą i oświetleniem pozwalający na ustawienie opuszczanego wózka dokładnie nad studnią,</li> <li>o) wyposażenie w rolki górne i dolne z możliwością ich ustawienia</li> </ul>

	<p>bez konieczności wchodzenia do studni,</p> <p>p) dodatkowa rolka dla wykonywania inspekcji w odległości od windy</p> <p>q) kabel odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków, wyposażony w wodoszczelne złączki i światłowód transmisji obrazu.</p>
10	<p>Winda kablowa przykanalika, zamontowana w przedziale roboczym:</p> <p>a) winda kablowa z elektrycznym zwijaniem kabla,</p> <p>b) sterowanie kamerą z przedziału inspekcji i przedziału roboczego,</p> <p>c) elektroniczny licznik długości kabla wyświetlany na ekranie monitora inspekcyjnego,</p> <p>d) winda wyposażona w kabel wystarczający do przeprowadzenia inspekcji w kanale głównym na odległość min. 120 m i przykanalika min. 40 m,</p> <p>e) kabel odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków, wyposażony w wodoszczelne złączki i przewód koncentryczny transmisji obrazu.</p>
11	<p>Jednostki przemysłowe:</p> <p>a) sterownik systemu umożliwiający sterowanie kamerą - poprzez 2 joysticki,</p> <p>b) wyświetlacz funkcyjny, dotykowy oraz przyciski sterujące funkcjami kamery,</p> <p>c) informacje wyświetlane w sterowniku (rodzaj podłączonej kamery, ciśnienia, uruchamiane funkcje, wskaźnik poboru prądu, oświetlenie, tempomat, sprzęgło windy, itd. – niezbędne do prawidłowej pracy),</p> <p>d) komputer dostosowany do pracy na pojazdach inspekcyjnych, w obudowie przemysłowej, w pełni kompatybilny ze współpracującym systemem, kamerami i oprogramowaniem inspekcyjnym, o parametrach wymaganych przez producenta systemu do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej,</p> <p>e) oprogramowanie komputera systemu do inspekcji sieci kanalizacyjnej kamery zabudowanego w pojeździe umożliwiające wykonywanie inspekcji, tworzenie raportów z inspekcji – tekstowych, graficznych, raportów zdjęciowych i raportów spadku połączonych interaktywnie z filmem inspekcyjnym zgodne z aktualnie użytkowanym systemem inspekcyjnym IKAS32</p> <p>f) wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia danych inspekcyjnych z aktualnie użytkowanego systemu wraz z możliwością dalszego kontynuowania pracy i edycji zebranych danych zgodnych z aktualnie użytkowanym oprogramowaniem IKAS32.</p>
12	<p>Oprogramowanie biurowe:</p> <p>a) oprogramowanie komputera biurowe do inspekcji sieci kanalizacyjnej kamery skanującej umożliwiające wykonywanie inspekcji, tworzenie raportów z inspekcji – tekstowych, graficznych, raportów zdjęciowych i raportów spadku połączonych interaktywnie z filmem inspekcyjnym zgodne z aktualnie użytkowanym systemem inspekcyjnym IKAS32.</p>
<b>III.</b>	<b>Dodatkowe wymagania zamawiającego / obowiązki wykonawcy dotyczące przedmiotu zamówienia:</b>
1	Wykonawca winien zagwarantować, iż dostarczony pojazd stanowiący przedmiot zamówienia będzie fabrycznie nowy, nie będzie prototypem oraz winien zapewnić jego skuteczne działanie i prawidłową pracę – zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ.
2	Wykonawca winien zrealizować usługę polegającą na przeszkoleniu 4 pracowników zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu specjalnego, w tym w zakresie obsługi urządzeń zabudowanych na pojeździe oraz systemu do telewizyjnej inspekcji sieci kanalizacyjnej – zainstalowanego na urządzeniach zabudowanych na pojeździe oraz w siedzibie (biurze) zamawiającego, w terminie do trzydziestu dni po realizacji dostawy, które musi obejmować teoretyczne i praktyczne szkolenie osób, które będą obsługiwać



	<p>pojazd specjalny / urządzenia / system.</p> <p>Przeprowadzone szkolenie ma uprawniać co najmniej do:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>użytkowania pojazdu specjalnego,</li> <li>wykonywania obsługi codziennej przewidzianej w dokumentacji technicznej,</li> <li>usuwania typowych niesprawności pojazdu specjalnego,</li> <li>obsługi urządzeń zabudowanych na pojeździe i systemu do inspekcji telewizyjnej,</li> <li>usuwania typowych niesprawności urządzeń zabudowanych na pojeździe i systemu do inspekcji telewizyjnej,</li> <li>wykonania inspekcji sieci kanalizacyjnych</li> </ol> <p>Czas szkolenia powinien wynosić co najmniej pięć dni roboczych. Szkolenie należy przeprowadzić na urządzeniach i systemie pojazdu specjalnego, który został dostarczony do zamawiającego.</p> <p>Wykonawca po przeprowadzeniu szkolenia winien wydać każdemu przeszkolonemu uczestnikowi imienne świadectwo, stwierdzające nabycie uprawnień do eksploatacji pojazdu, urządzeń i systemu do telewizyjnej inspekcji sieci kanalizacyjnych</p>
3	Zamawiający wymaga wykonania 2 bezpłatnych przeglądów gwarancyjnych systemu w okresie gwarancji (po 1 i 2 roku eksploatacji). Przegląd powinien zawierać wymianę elementów eksploatacyjnie zużytych.
4	Zamawiający wymaga zapewnienia przez wykonawcę usług serwisowych w okresie pogwarancyjnym w zakresie: <ol style="list-style-type: none"> <li>wykonywania napraw pojazdu specjalnego wraz z zabudowanymi urządzeniami przez okres minimum 10 lat, na terenie Polski, licząc od daty w której upłynął termin gwarancji jakości udzielonej przez wykonawcę zamawiającemu na bezawaryjną pracę pojazdu specjalnego / urządzeń,</li> <li>wykonania remontu głównego pojazdu specjalnego, zabudowanych urządzeń i systemu do telewizyjnej inspekcji sieci kanalizacyjnych na terenie Polski,</li> <li>dostaw części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przez okres 10 lat, licząc od daty, w której upłynął termin gwarancji jakości udzielonej przez wykonawcę zamawiającemu na bezawaryjną pracę pojazdu specjalnego, zabudowanych urządzeń i systemu do telewizyjnej inspekcji sieci kanalizacyjnych.</li> </ol>
5	Do oferty należy dołączyć karty katalogowe zawierające zdjęcie, opis i rysunek oraz nazwę producenta, potwierdzające że zastosowane elementy są zgodne ze specyfikacją.
6	Pojazd w kolorze białym, ponadto kabina oraz tablice reklamowe malowane lub wyklejane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, w jego barwy oraz tablice informacyjne zgodne z „Zasadami promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowiska 2007-2013”, szczegóły zostaną uzgodnione po podpisaniu umowy
<b>IV</b>	<b>Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:</b>
1	Instrukcja obsługi w języku polskim.
2	Katalog części zamiennych.
3	Rękojmia za wady 12 mies. Okres rękojmi za wady zaczyna bieg z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.
4	Gwarancja 24 miesiące na kompletny pojazd. Okres gwarancji zaczyna bieg z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.